**ПОГРУЗЧИК КАТЕГОРИИ "В", "С"**

**Добрый день уважаемые слушатели! Сегодня мы с вами коснемся вопросов сдачи экзамена на вилочном погрузчике категорий В (это аккумуляторный погрузчик) и С (дизельный погрузчик).**

**Перед тем как сдавать квалификационные экзамены в Гостехнадзоре, Вы проходите практику на погрузчике в учебном комбинате, на специально оборудованном автодроме под руководством инструктора.**

**Для того чтобы во время практического занятия не отвлекаться на изучение теории по управлению погрузчиком, мы предоставляем для вас данный видеоурок.**

**Вам необходимо заранее выучить последовательность и порядок действий при выполнении каждого упражнения, подробно разобрать, что, когда и в какой последовательности необходимо выполнить.**

**Смею заметить, что алгоритм действий прописанный в каждом пункте при выполнении упражнения необходимо выполнить в полном объеме.**

**Перед практическим занятием, заранее необходимо отработать данные навыки (это возможно сделать и в домашних условиях, превратив например вашу комнату или кухню в как бы виртуальную кабину погрузчика, использовав при этом для освоения навыков предметы домашнего обихода). Звучит это конечно немного неожиданно, но, тем не менее данная практика существенно поможет Вам в сдаче экзаменов и в дальнейшей работе на погрузчике.**

**Давайте немного отвлечемся и вспомним, когда вы были в юном возрасте, ездили на общественном транспорте или на автомобиле с родителями в качестве пассажира, то наверняка представляли себе, что управляете этим ТС именно вы, а не водитель. Сидя на сиденье вы переключали передачи, вращали воображаемый руль и нажимали на педали. То есть вы заранее, на подсознательном уровне, оттачивали будущие навыки управления автомобилем, закладывали основы управления, последовательность действий. И я не ошибусь, если скажу, что Вам это помогло в дальнейшем и в учебе в автошколе и в управлении автомобилем по достижении совершеннолетия и получения водительских прав. Тоже самое и с погрузчиком.... Так давайте попробуем "окунуться" в детство и представить, как бы вы управляли этим погрузчиком... Создайте кабину из подручных средств, стул вместо сиденья, тапочки или резиновые мячики приклеенные к полу скотчем в качестве педалей, руль в виде большой тарелки для супа, ложки или вилки могут подойти как рычаги дополнительного оборудования. Кружки с чаем или кофе великолепно подойдут в качестве зеркал наружного вида, а монитор компьютера с видеосюжетом по управлению погрузчиком практически окунет вас в реальность управления. Так что устраивайтесь поудобнее и начинаем!**

**При управлении погрузчиком на учебном автодроме Ваше внимание будет направлено уже непосредственно на само управление, а не на "последовательность действий", что существенно повысит навыки управления, а в дальнейшем так же и % сдачи практического экзамена в Гостехнадзоре.**

**Если Вы в процессе управления погрузчиком, при сдаче практического экзамена, допустили какую либо незначительную ошибку, то необходимо в любом случае завершить экзамен полностью.**

**ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИХ РАСПОЛОЖЕНИЕ**

**В тематическом уроке, представленным на нашем сайте, вы уже ознакомились с конструкцией погрузчика, принципом его работы и назначением. Давайте перейдем от теории к практическому опыту, а так же уделим время практической подготовке для сдачи экзамена.**

**В кабине погрузчика имеются органы управления двигателем, трансмиссией, светотехникой, погрузо-разгрузочным оборудованием. Приборная панель с указателями температуры, уровня топлива, спидометром, контрольными лампами находится перед водителем. На аккумуляторном погрузчике имеются приборы, отвечающие за электрооборудование и контролирующие уровень зарядки АКБ.**

**Рычаг стояночного тормоза расположен слева от водителя на приборной панели. Чтобы ВКЛЮЧИТЬ стояночный тормоз – нужно потянуть рычаг на себя. Чтобы СНЯТЬ машину со стояночного тормоза нужно нажать левой рукой кнопку на рычаге, а сам рычаг перевести вперед (от себя). Некоторые погрузчики не оборудованы кнопкой фиксации и в этом случае достаточно просто перевести рычаг в положение вперед или назад.**

**Джойстик переключения передач АКПП "ВПЕРЕД" < > "НАЗАД" находится с левой стороны на рулевой колонке**.

**Алгоритм: к себе: <- движение НАЗАД от себя: >- движение ВПЕРЕД**

**На погрузчике вместо джойстика и АКПП может быть установлена механическая КПП. В этом случае включение передач производится рычагом КПП при выжатом сцеплении и включении соответствующего рычага «РЕВЕРСА» "ВПЕРЕД" или "НАЗАД"**

**Замок зажигания имеет ключ и расположен на приборной панели погрузчика. Переключатель указателя поворотов находится справа на рулевой колонке. На этом переключателе так же расположен выключатель габаритных огней и света фар.**

**Погрузчик оборудован рулевым колесом, а так же педалями акселератора, тормозов и сцепления (для некоторых моделей с ручной КПП). Педаль акселератора находится на полу с правой стороны от рулевой колонки. Педаль тормоза слева (если педаль тормоза сдвоена, то слева и посередине.) Такое расположение педалей актуально для аккумуляторных погрузчиков и погрузчиков с автоматической трасмиссией. Если погрузчик оборудован механической КПП, то педали в нем расположены так же как и на автомобиле. В этом случае справа на панели добавляются два рычага: рычаг КПП и рычаг «РЕВЕРСА» (вперед - назад). Переключать рычаги КПП и «РЕВЕРСА» необходимо только с выжатой педалью сцепления!!!**

**Рычаги управления подъемным устройством (вилами) расположены справа от водителя. Крайний левый рычаг отвечает за подъем и опускание вил, средний рычаг за наклон погрузочного приспособления, крайний правый за дополнительные функции (сталкиватель, движение вбок и т.д.) если эти функции применяются и системы установлены на погрузочной платформе..**

**Если погрузчик оборудован кабиной, то в ней могут быть размещены дополнительные устройства, такие как: отопитель, стеклоочистители и стеклоомыватели лобового и заднего стекол и пр.**

**Сиденье водителя регулируется не только в продольном диапазоне и по наклону спинки, но так же по высоте и по нагрузке. Сиденье в обязательном порядке оборудовано поясным ремнем безопасности, на фиксаторе которого установлен выключатель, не допускающий запуск погрузчика и его эксплуатацию при не застегнутом ремне.**

|  |
| --- |
| **И так, первый и самый главный этап, это подготовка: для этого необходимо:** |
| **ПОДГОТОВКА**  |
| **№ п/п** | **действия** |
| **1** | **Произвести внешний осмотр погрузчика.** |
| **2** | **Убедиться в отсутствии течей любых эксплуатационных жидкостей.** |
| **3** | **Проверить состояние покрышек на отсутствие порезов и иных внешних повреждений.** |
| **4** | **Проверить светотехническое оборудование погрузчика.** |
| **5** | **Проверить отсутствие внешних механических повреждений (в т.ч. и на механизме подъема вилочного оборудования), цепи, крепления, а так же отсутствие порезов и потертостей гидравлических шлангов.** |
| **6** | **Открыть капот и проверить наличие эксплуатационных жидкостей указав на места их расположения:** |
| **\*** | **Для аккумуляторных погрузчиков: это гидравлика и тормозная жидкость. Так же необходимо проверить аккумуляторы (надежность соединений клемных колодок, состояние проводов, пускового оборудования).** |
| **\*** | **Для дизельных (бензиновых) погрузчиков: это гидравлика, тормозная жидкость, уровень масла в двигателе и КПП, охлаждающая жидкость.** |
| **7** | **Произвести посадку с ЛЕВОЙ стороны!** |
| **8** | **Пристегнуться ремнем безопасности.** |
| **9** | **Проверить фиксацию рычага стояночного тормоза во включенном положении.** |
| **10** | **Проверить положение (джойстика), рычагов КПП и рычага «РЕВЕРСА» (рычаги или джойстик должны находится в положение "N" НЕЙТРАЛЬ).** |
| **11** | **Сообщить о том что вы готовы к выполнению экзамена и получить разрешение инспектора Гостехнадзора.** |
| **12** | **Завести погрузчик (на аккумуляторном погрузчике включить кнопку "МАССА". Расположение данной кнопки --- в зависимости от модели погрузчика, как правило, на панели приборов или на рулевой колонке, а так же повернуть ключ замка зажигания в положение СТАРТ).** |
| **13** | **Включить фары и габаритные огни. Если погрузчик оборудован проблесковым маячком желтого цвета, то так же необходимо его включение.** |
| **14** | **Соответствующим рычагом привести подъемное оборудование в транспортное положение ("завалить" на себя).** |
| **15** | **Соответствующим рычагом приподнять вилы (примерно на 30-40 см. от земли).** |
| **16** | **Включить 1-ую передачу и рычаг «РЕВЕРСА» в положение"ВПЕРЕД". Или джойстиком включить положение "ВПЕРЕД".** |
| **17** | **Включить левый указатель поворота. Это обозначает «МАНЕВР НАЧАЛА ДВИЖЕНИЯ».** |
| **18** | **ВЫКЛючить стояночный тормоз.** |
| **19** | **Посмотреть направо, налево (т. е. убедиться в безопасности), подать звуковой сигнал (для аккумуляторного погрузчика) и нажав на педаль акселератора подъехать к началу первого упражнения.** |
| **20** | **Остановиться перед стоп-линией (так, чтобы вилы погрузчика не заходили за стоп - линию, т.е. не пересекали ее).** |
| **21** | **ВКЛючить стояночный тормоз.** |
| **22** | **Переключить рычаги КПП и «РЕВЕРСА» (или джойстик) в положение "N" НЕЙТРАЛЬ** |
| **23** | **Подготовка к выполнению первому упражнению закончена** |

**Далее выполнить упражнение «ЗМЕЙКА». Необходимо проехать это упражнение так, чтобы в процессе выполнения упражнения не были задеты конуса и погрузчик не выехал за ограничительные линии упражнения. Змейка обратным ходом начинается с противоположной стороны от той, с которой вы приехали.**

|  |  |
| --- | --- |
| **упр.1** | **УПРАЖНЕНИЕ "ЗМЕЙКА"** |
| **№ п/п** | **действия** |
| 1 | **Включить 1-ую передачу и рычаг «РЕВЕРСА» в положение "ВПЕРЕД". Или джойстиком включить положение "ВПЕРЕД".** |
| 2 | **Включить левый указатель поворота. Это обозначает МАНЕВР НАЧАЛА ДВИЖЕНИЯ.** |
| 3 | **ВЫКЛючить стояночный тормоз.** |
| 4 | **Посмотреть направо, налево (т. е. убедиться в безопасности), подать звуковой сигнал (для аккумуляторного погрузчика) и нажав на педаль акселератора начать выполнять первое упражнения.** |
| 5 | **Проехать упражнение "ЗМЕЙКА" не задевая конусов и не выходя габаритом погрузчика за боковые пределы упражнения.** |
| 6 | **Остановиться перед стоп-линией (так, чтобы вилы погрузчика не заходили за стоп - линию, т.е. не пересекали ее).** |
| 7 | **ВКЛючить стояночный тормоз.** |
| 8 | **Переключить рычаг КПП и рычаг «РЕВЕРСА» в положение "N" НЕЙТРАЛЬ. Или джойстиком включить положение НЕЙТРАЛЬ.** |
| 9 | **Включить 1-ую передачу и переключить рычаг «РЕВЕРСА» в положение "R" (НАЗАД). Или джойстиком включит положение "НАЗАД".** |
| 10 | **Включить левый указатель поворота.** |
| 11 | **Подать звуковой сигнал в обязательном порядке!!!** |
| 12 | **ВЫКЛючить стояночный тормоз.** |
| 13 | **Посмотреть направо, налево и нажав на педаль акселератора проехать упражение "ЗМЕЙКА" задним ходом. При этом заезд в "ЗМЕЙКУ" должен быть осуществлен с противоположной стороны от той, с которой вы приехали.** |
| 14 | **Проехать стоп-линию и остановиться уже за стоп-линией (так, чтобы вилы не заходили за стоп – линию, т.е. проехали ее).** |
| 15 | **ВКЛючить стояночный тормоз.** |
| 16 | **Переключить рычаг КПП и рычаг «РЕВЕРСА» (или джойстик) в положение "N" НЕЙТРАЛЬ** |
| ***\**** | **Далее необходимо установить погрузчик в стартовую позицию** |
| 17 | **Включить 1-ую передачу и переключить рычаг «РЕВЕРСА» в положение "R" (НАЗАД). Или джойстиком включит положение "НАЗАД".** |
| 18 | **Включить левый указатель поворота.** |
| 19 | **Подать звуковой сигнал в обязательном порядке!!!** |
| 20 | **ВЫКЛючить стояночный тормоз.** |
| 21 | **Посмотреть направо, налево и нажав на педаль акселератора задним ходом установить погрузчик в место старта (парковочный бокс). Остановку осуществить так, чтобы погрузчик полностью был размещен в габаритном пространстве бокса.** |
| 22 | **ВКЛ**ючить **стояночный тормоз**. |
| 23 | **Переключить рычаг КПП и рычаг «РЕВЕРСА» (или джойстик) в положение "N" НЕЙТРАЛЬ** |
| 24 | **Соответствующим рычагом привести подъемное оборудование в парковочное положение ("наклонить" от себя).** |
| 25 | **Соответствующим рычагом опустить вилы (кончики вил должны соприкасаться с поверхностью). *P.S. Если после выполнения этого действия инспектор предложит вам перейти к выполнению этапа «ГОРОД», то вы не выключаете погрузчик и приступаете к выполнению второго этапа.* См. упражнение «ГОРОД».** |
| 26 | **ВЫКЛючить фары, габаритные огни и проблесковый маячок.** |
| 27 | **Выключить зажигание, отключить массу (на аккумуляторном погрузчике).** |
| 28 | **Отсегнуть ремень безопасности.** |
| 29 | **Выйти из погрузчика с ЛЕВОЙ стороны** |
|  | **Упражнение "ЗМЕЙКА" закончено** |

|  |  |
| --- | --- |
| **упр.2** | **УПРАЖНЕНИЕ "ГОРОД"** |
| **№ п/п** | **Если после постановки в парковочный бокс инспектор даст команду на продолжение экзамена и выполнение этапа «ГОРОД», то вы не выключаете погрузчик, а сразу приступаете ко второму этапу.** |
| 1 | **Соответствующим рычагом привести подъемное оборудование в транспортное положение ("завалить" на себя).** |
| 2 | **Соответствующим рычагом приподнять вилы (примерно на 30-40 см. от земли).** |
| 3 | **Включить 1-ую передачу и рычаг «РЕВЕРСА» в положение"ВПЕРЕД". Или джойстиком включит положение "ВПЕРЕД".** |
| 4 | **Включить левый указатель поворота. Это обозначает МАНЕВР НАЧАЛА ДВИЖЕНИЯ.** |
| 5 | **ВЫКЛючить стояночный тормоз.** |
| 6 | **Посмотреть направо, налево (т. е. убедиться в безопасности), подать звуковой сигнал (для аккумуляторного погрузчика) и нажав на педаль акселератора приступить к выполнению упражнения "ГОРОД".** |
| 7 | **В процессе управления погрузчиком на данном упражнении необходимо не превышать установленную скорость движения, останавливаться перед соответствующими знаками ("Уступи дорогу", "СТОП", "пешеходный переход" и т.д.).** |
| 8 | **После остановки перед знаком, непосредственно перед началом движения, в обязательном порядке посмотреть "направо" и "налево", включить ЛЕВЫЙ указатель поворота тем самым обозначив маневр начала движения и только после этого начинать движение.** |
| 9 | **Своевременно включать указатели левого и правого поворота в процессе управления погрузчиком.** |
| 10 | **При завершении упражнения необходимо подъехать к стояночному боксу и заехать в него задним ходом (в обязательном порядке выполнить ВСЕ необходимые действия перед началом движения "НАЗАД").** |
| 11 | **Остановиться в парковочном боксе (так, чтобы вилы погрузчика не выходили за его габариты и погрузчик был полностью размещен в габаритном пространстве бокса).** |
| 12 | **ВКЛючить стояночный тормоз.** |
| 13 | **Переключить рычаг КПП и рычаг «РЕВЕРСА» (или джойстик) в положение "N" НЕЙТРАЛЬ** |
| 14 | **Соответствующим рычагом привести подъемное оборудование в парковочное положение ("наклонить" от себя).** |
| 15 | **Соответствующим рычагом опустить вилы (кончики вил должны соприкасаться с поверхностью).** |
| 16 | **ВЫКЛючить фары, габаритные огни и проблесковый маячок.** |
| 17 | **Выключить зажигание, отключить массу (на аккумуляторном погрузчике).** |
| 18 | **Отсегнуть ремень безопасности.** |
| 19 | **Выйти из погрузчика с ЛЕВОЙ стороны** |
|  | **Упражнение "ГОРОД" закончено** |
|  |  |
|  | ***ЕСЛИ ВЫ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ЭКЗАМЕНА ВЫПОЛНИЛИ ВЕСЬ ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ, НЕ НАРУШИЛИ ПДД И НЕ КОСНУЛИСЬ НИ ОДНОГО КОНУСА - ЭКЗАМЕН СДАН.*** |

После успешной сдачи теоретического и практического экзаменов, вы получаете водительское удостоверение на право управление погрузчиком данной категории в органах Гостехнадзора по адресу: Проспект Вернадского дом 50А. (м. Проспект Вернадского). График и часы работы подразделения Гостехнадзора по приему экзаменов и выдаче водительских удостоверений: понедельник, вторник, среда, с 08 до 17, обед с 12 до 12.45.