**ТРАКТОР КАТЕГОРИИ "С"**

**Добрый день уважаемые слушатели! Сегодня мы с вами коснемся темы управления трактором на учебном автодроме и сдачи практического экзамена на категорию «С» тракторист.**

**Перед тем как сдавать квалификационные экзамены в Гостехнадзоре, Вы проходите практику в учебном комбинате, на специально оборудованном автодроме под руководством инструктора.**

**Практика проводится на тракторе МТЗ с установленным на нем навесным оборудованием.**

**Для того чтобы во время практического занятия не отвлекаться на изучение теории по управлению трактором, мы предоставляем для вас данный видеоурок.**

**Вам необходимо заранее выучить последовательность и порядок действий при выполнении каждого упражнения, подробно разобрать, что, когда и в какой последовательности необходимо выполнить.**

**Смею заметить, что алгоритм действий прописанный в каждом пункте при выполнении упражнения необходимо выполнить в полном объеме.**

**Перед практическим занятием, заранее необходимо отработать навыки управления (это возможно сделать и в домашних условиях, превратив например вашу комнату или кухню в как бы виртуальную тракторную кабину, использовав при этом предметы домашнего обихода). Звучит это конечно немного неожиданно, но, тем не менее данная практика существенно поможет Вам в сдаче экзаменов и в дальнейшей работе по профессии тракториста.**

**Давайте немного отвлечемся и вспомним… Когда вы были в юном возрасте, ездили на общественном транспорте или на автомобиле с родителями в качестве пассажира, то наверняка представляли себе, что управляете этим ТС именно вы, а не водитель. Сидя на сиденье вы переключали передачи, вращали воображаемый руль и нажимали на педали. То есть вы заранее, на подсознательном уровне, оттачивали будущие навыки управления автомобилем, закладывали основы управления, последовательность действий. И я не ошибусь, если скажу, что Вам это помогло в дальнейшем: и в учебе в автошколе и в управлении автомобилем по достижении совершеннолетия и получения водительских прав. Так давайте попробуем "окунуться" в детство и представить, как бы вы управляли вашим виртуальным трактором... Создайте кабину из подручных средств, стул вместо сиденья, тапочки или резиновые мячики приклеенные к полу скотчем в качестве педалей, руль в виде большой тарелки для супа, ложки или вилки могут подойти как рычаги дополнительного оборудования. Кружки с чаем или кофе великолепно подойдут в качестве зеркал наружного вида, а монитор компьютера с видеосюжетом по управлению трактором практически окунет вас в реальность управления. Так что устраивайтесь поудобнее и начинаем!**

**При управлении трактором на учебном автодроме Ваше внимание будет направлено уже непосредственно на само управление, а не на "последовательность действий", что существенно повысит навыки управления, а в дальнейшем так же и % сдачи практического экзамена в Гостехнадзоре.**

**Если Вы в процессе управления, при сдаче практического экзамена, допустили какую либо незначительную ошибку, то необходимо в любом случае завершить экзамен полностью.**

**ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИХ РАСПОЛОЖЕНИЕ**

**В тематическом уроке, представленным на нашем сайте, вы уже ознакомились с общей конструкцией трактора, принципом его работы и назначением. Давайте перейдем от теории к практическому опыту, а так же уделим время органам управления и практической подготовке для сдачи экзамена.**

**В кабине трактора имеются органы управления двигателем, трансмиссией, светотехникой, погрузо-разгрузочным (уборочным) оборудованием (отвалом, ковшом, снегоуборщиком и т. д.), щеточно – подметальным оборудованием. Приборная панель с указателями температуры, уровня топлива, спидометром (счетчиком моточасов), тахометром, приборами давления в системах, амперметром, контрольными лампами находится перед водителем.**

**Рычаг стояночного тормоза расположен справа от водителя. Чтобы ВКЛЮЧИТЬ стояночный тормоз – нужно потянуть рычаг на себя. Чтобы СНЯТЬ трактор со стояночного тормоза нужно нажать правой рукой кнопку на рычаге, а сам рычаг перевести вперед (от себя).**

**Рычаг КПП находится так же справа от водителя. Схема переключения передач в виде наклейки расположена на правом боковом окне. Одна из позиций рычага КПП это положение «ЗАПУСКА». Для то чтобы запустить двигатель, необходимо перевести рычаг КПП в крайнее левое положение и потом вперед (как бы «утопить» рычаг практически к педали «ГАЗА». Только в этом случае можно произвести запуск двигателя (т.е. данное положение рычага является в своем роде «защитой от дурака»).**

**Рычаг понижающей передачи находится под рулевой колонкой и имеет два положения, пониженное и прямое управление трансмиссией (на набалдашнике рычага нарисованы символы «ЗАЯЦ» и «ЧЕРЕПАХА»).**

**Рычаг РУЧНОГО ГАЗА находится справа от водителя, на уровне сиденья. Этим рычагом можно установить фиксированные обороты двигателя, что удобно при выполнении каких либо работ с навесным оборудованием.**

**Рычаг коробки отбора мощности находится рядом с рычагом ручного газа и предназначен для подключения и работы с дополнительным оборудованием.**

**Рычаг (защелка) фиксации щеточно-подметального оборудования расположен под сиденьем водителя (впереди него). Для того чтобы опустить «щетки», необходимо изначально их приподнять и в приподнятом до упора положении отклонить защелку в сторону.**

**Рычаги, отвечающие за работу навесных приспособлений находятся справа на панели приборов, имеют три фиксируемых положения, а так же позволяют работать с оборудованием в промежуточных положениях (если навесное оборудование это предусматривает), то есть позволяют мягко и плавно производить необходимые действия с оборудованием как то наклон, подъем, поворот, спуск и т.д.**

**В зависимости от модели и года выпуска трактора на нем могут быть модернизированы органы управления, добавлены или совмещены педали, привода, изменено месторасположение рычагов для навесного или дополнительного оборудования, а так же их функции.**

**Кнопка отключения МАССЫ находится справа за сиденьем водителя.**

**Трактор МТЗ оборудован механической КПП. Переключать рычаги КПП и ПОНИЖАЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧИ необходимо только при выжатой педали сцепления.**

**Замок зажигания имеет ключ и расположен на приборной панели. Для того чтобы ВЫКЛЮЧИТЬ (заглушить трактор), необходимо потянуть на себя заслонку (рукоятка красного цвета) расположенную под приборной панелью, дождаться когда двигатель полностью остановится, после чего выключить зажигание. Переключатель указателя поворотов находится слева на рулевой колонке, переключатель оборудован функцией подачи звукового сигнала.**

**Управляется трактор рулевым колесом, а так же педалями акселератора, тормозов и сцепления. Педаль акселератора находится на полу с правой стороны от рулевой колонки. Педаль сцепления слева, педаль тормоза посредине, то есть педали в тракторе расположены так же как и на автомобиле.**

**Трактор оборудован отопителем салона, стеклоочистителем и стеклоомывателем лобового и заднего стекол и пр.**

**Сиденье водителя регулируется не только в продольном диапазоне и по наклону спинки, но так же по высоте и по нагрузке. Сиденье в обязательном порядке оборудовано поясным ремнем безопасности.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **И так, первый и самый главный этап, это подготовка: для этого необходимо:** | | |
| **1** | | **Произвести внешний осмотр трактора.** | | |
| **2** | | **Убедиться в отсутствии течей любых эксплуатационных жидкостей.** | | |
| **3** | | **Проверить состояние покрышек на отсутствие расслоений, порезов и иных внешних повреждений. Проверить наличие гаек крепления колес.** | | |
| **4** | | **Проверить светотехническое оборудование трактора (фары, габаритные огни, катафоты, проблесковый маячок и пр.) на отсутствие повреждений.** | | |
| **5** | | **Проверить отсутствие внешних механических повреждений (в т.ч. и на механизмах подъема оборудования), крепления, гидравлические упоры, а так же отсутствие порезов и потертостей гидравлических шлангов.** | | |
| **6** | | **Проверить наличие эксплуатационных жидкостей указав на места их заливки и на места расположения контрольных уровней: гидравлическая жидкость, тормозная жидкость, уровень масла в двигателе и КПП, охлаждающая жидкость, АКБ.** | | |
| **7** | | **Произвести посадку в трактор с ЛЕВОЙ стороны! Забираться по лесенке строго лицом к трактору!** | | |
| **8** | | **Пристегнуться ремнем безопасности.** | | |
| **9** | | **Проверить фиксацию рычага стояночного тормоза во ВКЛюченном положении.** | | |
| **10** | | **Проверить положение рычага КПП (рычаг должен находится в положение "N" НЕЙТРАЛЬ).** | | |
| **11** | | **Сообщить о том что вы готовы к выполнению экзамена и получить разрешение инспектора Гостехнадзора.** | | |
| **12** | | **Завести трактор (для этого, нажав педаль сцепления, перевести рычаг КПП в положение СТАРТ и не отпуская педаль с помощью ключа зажигания запустить трактор).** | | |
| **13** | | **Перевести рычаг КПП в положение «N» НЕЙТРАЛЬ и отпустить плавно педаль сцепления.** | | |
| **14** | | **Включить фары, габаритные огни и проблесковый маячок желтого цвета клавишами, расположенными на панели приборов (либо на дополнительной потолочной панели справа).** | | |
| **15** | | **Соответствующим рычагом привести подъемное оборудование в транспортное положение (приподнять примерно на 30 см. от земли).** | | |
| **16** | | **Выжать сцепление и включить передачу.** | | |
| **17** | | **Включить левый указатель поворота. Это обозначает «МАНЕВР НАЧАЛА ДВИЖЕНИЯ».** | | |
| **18** | | **ВЫКЛючить стояночный тормоз.** | | |
| **19** | | **Посмотреть направо, налево (т. е. убедиться в безопасности) и начав движение подъехать к первому упражнению (заезд в бокс задним ходом).** | | |
| **20** | | **Остановиться перед стоп-линией или конусами, обозначающие границы (так, чтобы отвал трактора не пересекал линию, т.е. границы упражнения).** | | |
| **21** | | **ВКЛючить стояночный тормоз.** | | |
| **22** | | **Переключить рычаг КПП в положение "N" НЕЙТРАЛЬ** | | |
| **23** | | **Выжать сцепление и включить ЗАДНЮЮ передачу.** | | |
| **24** | | **Включить левый указатель поворота. Это обозначает «МАНЕВР НАЧАЛА ДВИЖЕНИЯ».** | | |
| **25** | | **Подать звуковой сигнал в обязательном порядке!!!** | | |
| **26** | | **ВЫКЛючить стояночный тормоз.** | | |
| **27** | | **Посмотреть направо, налево (т. е. убедиться в безопасности) и начав движение заехать в бокс задним ходом.** | | |
| **28** | | **Остановиться в границах бокса, так, чтобы габариты трактора находились в его пределах.** | | |
| **29** | | **ВКЛючить стояночный тормоз.** | | |
| **30** | | **Переключить рычаг КПП в положение "N" НЕЙТРАЛЬ** | | |
| **\*** | | **На этом первый этап выполнения упражнений на автодроме закончен. Далее приступаем к выполнению второго этапа.** | | |
| **31** | | **Выжать сцепление и включить передачу.** | | |
| **32** | | **Включить левый указатель поворота. Это обозначает «МАНЕВР НАЧАЛА ДВИЖЕНИЯ».** | | |
| **33** | | **ВЫКЛючить стояночный тормоз.** | | |
| **34** | | **Посмотреть направо, налево (т. е. убедиться в безопасности) и начав движение подъехать к упражнению РАЗВОРОТ.** | | |
| **35** | | **Остановиться перед стоп - линией начала упражнения.** | | |
| **36** | | **ВКЛючить стояночный тормоз.** | | |
| **37** | | **Переключить рычаг КПП в положение "N" НЕЙТРАЛЬ** | | |
| **38** | | **Выжать сцепление и включить передачу.** | | |
| **39** | | **Включить левый указатель поворота. Это обозначает «МАНЕВР НАЧАЛА ДВИЖЕНИЯ».** | | |
| **40** | | **ВЫКЛючить стояночный тормоз.** | | |
| **41** | | **Посмотреть направо, налево (т. е. убедиться в безопасности) и приступить к выполнению упражнения РАЗВОРОТ.** | | |
| **\*** | | **Упражнение выполняется в несколько маневров. Въезжаем на упражнение, поворачиваем налево, останавливаемся перед границей упражнения, двигаемся направо задним ходом, далее проезжаем вперед с поворотом руля влево и останавливаемся перед стоп – линией на границе упражнения (при выполнении упражнения не забываем включать указатели поворотов по направлению движения, а так же подачу звукового сигнала при движении задним ходом).** | | |
| **42** | | **ВКЛючить стояночный тормоз.** | | |
| **43** | | **Переключить рычаг КПП в положение "N" НЕЙТРАЛЬ** | | |
| **44** | | **Выжать сцепление и включить передачу.** | | |
| **45** | | **Включить левый указатель поворота. Это обозначает «МАНЕВР НАЧАЛА ДВИЖЕНИЯ».** | | |
| **46** | | **ВЫКЛючить стояночный тормоз.** | | |
| **47** | | **Посмотреть направо, налево (т. е. убедиться в безопасности) и подъехать к месту старта с соблюдением ПДД.** | | |
| **48** | | **Остановиться в месте СТАРТА** | | |
| **49** | | **ВКЛючить стояночный тормоз.** | | |
| **50** | | **Переключить рычаг КПП в положение "N" НЕЙТРАЛЬ** | | |
| **\*** | | **Далее, после соответствующего разрешения инспектора, можно приступить к следующему этапу выполнения экзамена (упражнение «ГОРОД»).** | | |
| **51** | | **Выжать сцепление и включить передачу.** | | |
| **52** | | **Включить левый указатель поворота. Это обозначает «МАНЕВР НАЧАЛА ДВИЖЕНИЯ».** | | |
| **53** | | **ВЫКЛючить стояночный тормоз.** | | |
| **54** | | **Посмотреть направо, налево (т. е. убедиться в безопасности) и после этого начать движение, тем самым приступив к сдаче этапа экзамена "ГОРОД".** | | |
| **55** | | **В процессе управления трактором на данном упражнении необходимо не превышать установленную скорость движения, останавливаться перед соответствующими знаками ("Уступи дорогу", "СТОП", "пешеходный переход" и т.д.).** | | |
| **56** | | **После остановки перед знаком, непосредственно перед началом движения, в обязательном порядке посмотреть "направо" и "налево", включить ЛЕВЫЙ указатель поворота тем самым обозначив маневр начала движения и только после этого начинать движение.** | | |
| **57** | | **В процессе управления своевременно включать указатели левого и правого поворота.** | | |
| **58** | | **При завершении упражнения «ГОРОД» необходимо подъехать к парковочному боксу (к СТАРТУ) и заехать в него задним ходом (в обязательном порядке выполнить ВСЕ необходимые действия перед началом движения "НАЗАД").** | | |
| **59** | | **Остановиться в парковочном боксе (так, чтобы габариты трактора не выходили за его пределы и трактор был полностью размещен в габаритном пространстве бокса).** | | |
| **60** | | **ВКЛючить стояночный тормоз.** | | |
| **61** | | **Переключить рычаг КПП в положение "N" НЕЙТРАЛЬ** | | |
| **62** | | **Соответствующим рычагом привести подъемное оборудование в стояночное положение (опустить на землю).** | | |
| **63** | | **ВЫКЛючить фары, габаритные огни и проблесковый маячок.** | | |
| **64** | | **Вытянуть рукоятку ОСТАНОВКИ двигателя до упора, дождаться пока двигатель не прекратит работу и полностью остановится, отпустить рукоятку и выключить зажигание, отключить кнопку массы.** | | |
| **65** | | **Отсегнуть ремень безопасности.** | | |
| **66** | | **Выйти из трактора с ЛЕВОЙ стороны спиной вперед!!!** | | |
|  |
|  |
|  | ***ЕСЛИ ВЫ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ЭКЗАМЕНА ВЫПОЛНИЛИ ВЕСЬ ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ, НЕ НАРУШИЛИ ПДД И НЕ КОСНУЛИСЬ НИ ОДНОГО КОНУСА - ЭКЗАМЕН СДАН.*** | | |

После успешной сдачи теоретического и практического экзаменов, вы получаете водительское удостоверение на право управление трактором категории «С» в органах Гостехнадзора по адресу: Проспект Вернадского дом 50А. (м. Проспект Вернадского). График и часы работы подразделения Гостехнадзора по приему экзаменов и выдаче водительских удостоверений: понедельник, вторник, среда, с 08 до 17, обед с 12 до 12.45.